

Le Pays de Langres se jette à l'eau

Par le biais du Syndicat mixte d'aménagement économique du Pays de Langres, une journée sera consacrée - le 1^{er} juillet - à l'opportunité que représente le canal grand gabarit Saône-Moselle, dont un des tracés pourrait passer par le Sud haut-marnais. L'objectif est de mobiliser pour ne pas regarder passer les péniches...

Le canal grand gabarit Saône-Moselle est, aux yeux du Smaepl (Syndicat mixte d'aménagement économique du Pays de Langres) une *opportunité*. Ce dossier déterré par le syndicat Force ouvrière en février dernier est une des composantes du Grenelle II de l'environnement. Il doit faire la jonction par voie d'eau entre Saône et Moselle et un des trois fuseaux de passage concerne le sud du département. Cette voie d'eau irrigue les territoires traversés par des ports fluviaux et bien évidemment c'est un de ces ports que le Smaepl convoite. *Le Sud haut-marnais a une vocation logistique. C'est une opportunité d'un troisième couloir avec l'autoroute et le réseau ferré. Nous serions alors en trimodalité et à proximité l'un de l'autre. Cela signifie également dessiner le territoire à l'horizon d'une vingtaine d'années et c'est bien le rôle des politiques*, s'enflamme Guy Durantet président du Smaepl. Ainsi le syndicat organise début juillet un "Jeudi de l'économie" entièrement consacré à ce projet. C'est d'ailleurs la première et seule initiative publique en la matière dans un paysage politique aphone sur le sujet.

Alors autour de la table, le Smaepl a souhaité inviter quelques pointures sur le développement du fret fluvial avec la présence du président de Voies navigables de France, maître d'ouvrage de ce projet. L'idée est bien de se positionner, de se montrer à l'instar de la mobilisation qui avait fait pencher la balance en faveur de la Haute-Marne et de la Côte-d'Or pour le parc national de forêt feuillue. Le syndicat se prépare au débat public de 2012 sur le canal grand gabarit. *«On ne s'inscrit pas encore dans ce débat public mais en amont. On veut que ce territoire s'approprie ce projet. Ce sera un plus-»,* affirme Guy Durantet. De ce rendez-vous de début juillet, le Smaepl espère que ce sera le départ d'un commencement. Car ailleurs, les élus sont déjà organisés en association de lobbying. Ainsi l'association Seine-Moselle-Rhône, présidée par André Rossinot s'est mise en ordre de marche en faveur du canal grand gabarit.

Trois fuseaux de tracés sont proposés par Voies navigables de France. L'un deux traverse le département par le sud en parallèle de l'actuel canal de la Marne à la Saône puis bifurque à hauteur de Rolampont en longeant l'autoroute A 31 en direction de Toul. Une chance sur trois d'être retenu.

Philippe Lagler

Se préparer au débat public

« Cette journée est dans la logique d'European logistic center que nous avons organisé à Auberive en 2008 », souligne Guy Durantet.

Le soutien de Nicolas Sarkozy

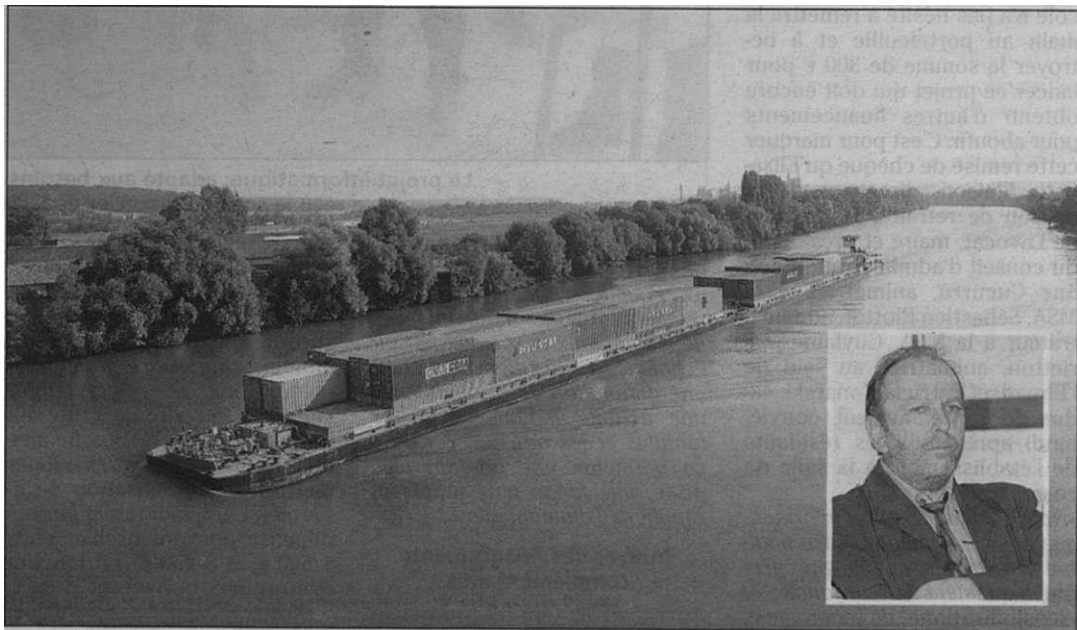
Lors de l'inauguration du centre Pompidou à Metz, le président de la République a eu une phrase sur ce projet de canal grand gabarit Saône-Moselle : *« Je soutiens la mise en débat public d'une liaison fluviale entièrement nouvelle entre les bassins de la Moselle et de la Saône, parce que ce sont de formidables perspectives pour le transport multimodal qui s'ouvriront à travers cette région. »* Voilà une perche tendue à nos grands élus, tous issus de la majorité présidentielle...



Un des tracés pourrait passer par le Sud haut-marnais.

Clin d'oeil

Le Jeudi de l'économie consacré le 1^{er} juillet au projet de canal grand gabarit Saône-Moselle se tiendra à Dommarivain. Cette petite commune du canton de Prauthoy est désormais connue pour La Niche de l'association le Chien à plumes. En bordure du chemin de halage, les infrastructures d'accueil seront mises à profit pour organiser cette journée avec pour paysage le canal de la Marne à la Saône.



Guy Durantet souhaite que le département s'approprie cette opportunité que représente un canal grand gabarit.

