

# Parkplus met un frein à l'insécurité

Des parkings sécurisés avec services pour chauffeurs. Ce concept nouveau est en plein développement. Parkplus, filiale des Autoroutes Paris-Rhin-Rhône installe son site pilote à Langres-Sud. Ouverture en septembre.

« Il s'agit d'un réel besoin de la part des transporteurs pour trouver des places de parking sécurisées. Et fait nouveau, pour faire face à l'augmentation des agressions sur les chauffeurs », résume Alain Podvin, responsable de Parkplus. Parkplus, toute nouvelle filiale des Autoroutes Paris-Rhin-Rhône (APRR) et d'Egis Project, a décidé d'installer son site pilote sur la zone d'activité économique de Langres-Sud. Les travaux battent leur plein en ce moment.

Parkplus va donc réaliser son premier investissement dans le domaine des services au transport. Les aires d'autoroutes ne sont plus sûres pour les marchandises et les chauffeurs, tout comme les grands axes routiers. De plus, face à la recrudescence des vols et agressions, les assurances sont devenues plus exigeantes quant aux conditions d'arrêt. Une charte sécurité a été définie avec les représentants des transporteurs, les assureurs qui inclut une clause garantie vol qui oblige le chauffeur à garder un œil vigilant sur sa marchandise. Par conséquent les parkings gardiennés vont certainement devenir obligatoires.

## Quelque 230 places de parking

Le concept de parking gardienné et sécurisé existe déjà, notamment dans le Nord de Paris et un second dans la région



Proposer un site gardienné et avec services, tel est le concept de Parkplus.

lyonnaise. Le choix de Langres pour Parkplus s'est fait naturellement.

« Parce qu'un des actionnaires connaît bien son réseau autoroutier et d'autre part nous avons bien été accueillis à Langres. La zone est proche de l'axe autorou-

tier, elle peut capter le passage des deux sens de circulation. Il y a du foncier disponible et c'est une zone en devenir », énumère Alain Podvin. Sur près de cinq hectares qui seront grillagés, quelque 230 places de parking poids

lourds seront aménagées. Un réseau de vidéo-surveillance sera installé avec un gardien, complété par un système anti-intrusion. Une sorte de fort Knox pour PL. Une fois à l'intérieur, les chauffeurs trouveront tout le confort et les services nécessaires à une pause. Un bâtiment de vie est prévu avec son restaurant, son bar, sa salle de détente, son bloc sanitaire et douches ainsi qu'une boutique.

## Le premier d'une longue liste

Parkplus va faire de son premier site à Langres-Sud une vitrine qu'elle souhaite voir se multiplier entre cinq à dix parkings à terme sur le réseau APRR dans un premier temps.

Le parking de Parkplus doit être mis en service en septembre prochain. Il est à l'origine de la venue de AS 24, filiale de Total qui installe à côté une station PL automatisée et de Lavatrans, société de lavage pour ensembles routiers (lire ci-contre). Qui a dit que la zone de Langres-Sud était sur une voie de garage ?

Philippe Lagler



Les travaux vont bon train.

## FBMA : le repreneur hollandais se défile

L'entrepreneur hollandais qui s'était déclaré pour reprendre l'usine de la Fonderie bragarde de machinisme agricole dans le cadre de son redressement judiciaire vient de se désister. Les syndicats craignent le pire.

C'est par l'intermédiaire d'un mail plutôt bref que l'entrepreneur hollandais Jack Pateer a fait savoir à la direction de la Fonderie bragarde de machinisme agricole (FBMA) qu'il ne souhaitait pas reprendre son usine « pour des raisons financières, humaines, régionales, et commerciales ». François Maraldi devra donc trouver un autre industriel pour poursuivre l'activité de l'entreprise en redressement judiciaire depuis plus de quatre mois. L'industriel hollandais était l'un des seuls à s'être fait connaître. Une autre piste

explorée par le Conseil régional en direction d'un groupe italien n'a donné aucun résultat de source syndicale. Le directeur de l'usine François Maraldi, lui, assure que des contacts ont été pris, ainsi qu'avec une autre entreprise implantée en Allemagne. Reste que l'annonce du desistement du repreneur hollandais inquiète les représentants syndicaux. « Pour s'en sortir il faut arriver à avoir suffisamment de commandes pour poursuivre l'année et une bonne trésorerie, mais sans repreneur, c'est la liquida-

tion qui nous attend », se lamente Abib Majhoub, délégué du personnel CGT de la FBMA. En période d'observation, les comptes de l'usine seront examinés le 12 avril par le tribunal de commerce de Saint-Dizier, qui devrait permettre de poursuivre l'activité jusqu'au 31 mai, selon toutes vraisemblances. « Ce mois-ci, on va peut-être même faire du bénéfice, enrage Pascal Vaglio représentant des salariés au comité d'entreprise. On a considérablement réduit le rebus. On ne pourrait pas accepter la fermeture de l'usine. Nous sommes persuadés qu'elle est viable. » François Maraldi confirme. « Les indicateurs économiques sont très bons aujourd'hui, précise-t-

il, ça nous donne beaucoup d'espoir, c'est important pour attirer de nouveaux repreneurs potentiels. » Demain, une table ronde réunira élus, direction, syndicat, et représentant de l'Etat. La CGT attend beaucoup de cette rencontre. « Il faut agir de suite. Il faut rendre l'usine attractive et tout faire pour ne pas se retrouver avec de nouveaux chômeurs sur le bassin », clament les représentants du syndicat qui ne manquent pas d'aborder le futur contrat de site avec le député maire de Saint-Dizier demain, ainsi que le dossier amianté.

Fr.T.

## C'est du propre



Lavatrans souhaite implanter une franchise de son activité de lavage de poids lourds.

Parmi les candidats à l'installation sur le site de Langres-Sud figure le groupe Lavatrans. Cette société développe actuellement son réseau de franchises. L'objet de la société est simple : le lavage des poids lourds. Forcément, l'implantation de Parkplus a été l'élément déclencheur pour choisir le site de Langres-Sud mais également « parce que cette zone est en plein devenir », souligne son directeur, Mathieu Collin. Lavatrans a élaboré un programme pour nettoyer un camion en 20 minutes. Deux pistes sont prévues dont une en libre service. L'activité pourrait générer deux emplois plus un de gérant de société. Et pour cela, Lavatrans recherche actuellement un partenaire pour s'installer sur Langres-Sud.

## Crédit agricole : assemblée générale

L'assemblée d'information départementale annuelle du Crédit agricole se déroulera vendredi 7 avril à 17 h à la salle des fêtes de Sarrey.

Elle verra l'intervention d'Erik Izraelewicz, rédacteur en chef adjoint du journal *Les Echos*, sur le thème « Quand la Chine change le monde ».

## SOCIAL

## Les ouvriers de Baccarat toujours en grève

Les ouvriers de la cristallerie Baccarat (670 salariés dont plus de 400 ouvriers) ont entamé hier leur neuvième jour de grève pour réclamer des augmentations de salaires et une nouvelle réunion de négociations est prévue dans l'après-midi, a indiqué l'intersyndicale CGT-FO-Sud-Verre. Tôt mercredi matin une soixantaine de salariés ont investi les bureaux de la direction des relations humaines pour « forcer à la négociation », a indiqué un représentant syndical. Les salariés ont quitté les bureaux avec la

promesse de nouvelles propositions et de laisser passer un camion de chargement de cristalleries pour une exposition d'articles de luxe prévue à Bâle.

Les grévistes ont rejeté les propositions faites lundi par la direction d'intégrer une prime annuelle de 145 € dans la grille des salaires, alors qu'ils réclament une hausse de 150 € net du salaire mensuel pour tous, l'embauche des intérimaires et l'arrêt de la sous-traitance des métiers liés à la production Baccarat.

## Smoby-Majorette va fermer deux sites de production

Smoby-Majorette, le numéro 1 français du jouet, a annoncé mardi la fermeture de deux sites de production en France qui emploient 120 salariés, a-t-on appris auprès des syndicats à l'issue d'un comité central d'entreprise à Lavans-lès-Saint-Claude (Jura). Le site de fabrication Solido à Oulins (Eure-et-Loir), qui compte 90 salariés, et une unité de 30 salariés en Champagne-Ardenne, devraient fermer leurs portes prochainement.

Fondée en 1924, Smoby, entreprise familiale du Jura, vend des jouets pour enfants de moins de 10 ans et ambitionne de devenir le numéro deux européen du secteur derrière le danois Lego. Smoby avait racheté Majorette (voitures miniatures) en août 2003 pour quelque 30 millions d'euros.

## Rassemblement des retraités CGT à la Bourse du travail de Chaumont

L'Union syndicale des retraités CGT de Haute-Marne appelle tous les retraités, les préretraités, les futurs retraités à participer à un rassemblement jeudi 30 mars, à 15 h, à la Bourse du travail, à Chaumont.

A cette occasion, une motion sera déposée sur les questions de pouvoir d'achat, de niveau des pensions, d'égalité hommes-femmes, des services publics de proximité, etc.