

## Horaires de messes

Dimanche 4 décembre

- **St-Didier**  
9h30 : Cathédrale  
11h : Nazareth  
Sam 18h : St-Martin
- **St-François d'Assise**  
9h30 : CP\* Lecey  
11h : Plesnoy (A.C.)
- **Notre-Dame de l'Annonciation**  
9h30 : Perrancey  
11h : Rolampont
- **St-Michel**  
10h30 : Longeau  
Sam. 18h : Chassigny
- **Notre-Dame des Bois**  
10h30 : Chalindrey (messe de rassemblement)
- **Ste-Anne**  
10h30 : Aulnoy (fête)
- **Bienheureux Nicolas Colin**  
10h30 : Fayl-Billot (Ste-Barbe)
- **Ste-Marie Madeleine**  
10h30 : messe unique à Montigny  
Sam 16h30 : Foyer Igt Montigny
- **St-Luc Huin**  
9h30 : Bourbonne  
11h : Bourbonne, Fresnoy, CP\* à Anrosey  
CP\* Célébration de la parole

## En bref

### LANGRES

#### Conférence

Diderot et Duffon, ou la naissance de l'univers est le thème d'une conférence proposée samedi 10 décembre à 18h30 au théâtre. Interventions de F. Markowitf, A. Tessel, F. Nédelec. Rens. : 03 25 87 13 04. Accès libre.

## CHALINDREY

# Le Port sec sur les rails

*Cette 2e rencontre des Jeudis de l'économie organisée par le SMAEPL (1) était consacrée aux enjeux de la logistique. La future plate-forme avait réussi à déplacer les directeurs commerciaux des principaux ports européens et les opérateurs du transport. Un gage d'intérêt prometteur qui confirme officiellement que le Port sec a sa place parmi les grands de la logistique internationale.*

« La logistique n'est pas une nébuleuse qui se discute dans les bureaux parisiens, mais quelque chose de très concret qui se construit en région », annonce en ouverture, Catherine Fournier rédactrice en chef de logistiques Magazine, chargée de l'animation des débats.

A environ 500 km des principaux ports européens, la plate-forme de Chalindrey affiche un positionnement stratégique alléchant. « Elle se trouve idéalement placée sur le corridor Nord-Sud, un axe structurel. Cette plaque tournante offre des facilités de connexion avec l'Afrique du Nord, dessert le trafic avec l'Europe de l'Est et avec l'Asie », confirme Joan Amoros i Pia, secrétaire général de FERRMED (fret ferroviaire Rhin-Rhône Méditerranée occidentale). Il précise qu'une étude récente montre qu'une augmentation de 30 % du trafic ferroviaire par rapport aux volumes européens en cours, entraînerait une réduction des coûts de 2600 M€. « A l'avenir, les entrepôts devront avoir plus de 10 000 m<sup>2</sup>. Les trains auront 1500m. Les lignes conventionnelles seront à double voie et devraient être réservées autant que possible au fret », projette-t-il encore. Des conditions aux-

quelles Chalindrey peut souscrire.

### « Il n'en faut pas 150 »

Mathieu Duval, président du directoire de Lyon Terminal (Port Edouard Herriot) accompagne le projet de Chalindrey. « Les ports maritimes ont énormément investi en aménagement pour le traitement des containers, mais ils sont aujourd'hui dans l'obligation de conquérir « l'hinterland » (les terres intérieures) pour désengorger les flux. Si des plate-formes ne se créent pas à l'intérieur des terres, les économies portuaires vont s'effondrer. Il n'en faut pas 150 en France, mais quelques-unes bien situées ». Et Chalindrey est un carrefour stratégique autoroutier et ferré.

Mathieu Duval évoque la prédominance asiatique : « Les navires transportent des volumes de plus en plus importants. Les trafics des grands ports vont doubler d'ici 2010. C'est avec cette perspective que doivent se construire les futures plates-formes. Il est inimaginable que le trafic routier double. Il va falloir investir le transport bimodal. Chalindrey devra se préparer à traiter une grande quantité de containers ».

En dehors de son positionne-

ment, une plate-forme devra disposer de grands espaces fonciers, destinés à des infrastructures logistiques performantes, apporter des services et disposer d'un bassin d'emploi important. Chalindrey poursuit ses acquisitions foncières. « Transformons nos handicaps en atouts, défend énergiquement Jean-Paul Bachy, président de la Région Champagne Ardenne. Le prix du foncier et les surfaces disponibles deviennent un atout économique ». Il reste donc à mettre en place des opérateurs et des services annexes.

Tous les grands acteurs européens ont prouvé jeudi, leur intérêt et leurs attentes face au Port sec de Chalindrey. Une charte symbolique a été signée par des élus locaux et des opérateurs portuaires, ferroviaires et routiers présents, marquant officiellement cette volonté de travailler à construire une offre. « Alternative logistics Partners, est un cercle de réflexion, qui réunit un représentant de chaque maillon de la chaîne logistique. Il nous permet d'avoir un interlocuteur dans chaque secteur d'intervention, pour travailler à concrétiser une offre qui optimise les coûts », développe Jérémie Camus, chargé de mission du SMAEPL.

### « Allez-y ! »

« 60 % de l'activité industrielle de la Région est tournée vers l'export », confirme Jean-Paul Bachy. Le challenge sera donc de parvenir à trouver des flux à l'import pour équilibrer le trafic. En jouant entre route et fer, il faudra trouver un moyen, pour que les containers partent et arrivent pleins.

Youssef Sabehe est optimiste :

« Nos clients à Vatry ont besoin de réseaux ferrés. Il faut être un intégrateur de services. Les initiatives font que la région tend à devenir le supermarché de la logistique. Ne doutez pas ! ». « En prenant un rayon de 200km, il y a des potentialités d'avoir une offre structurée », constate Richard Schwarze, du port de Duisbourg. « En Europe, rentrent et sortent plus de 20 000 containers. La croissance va gommer les erreurs. Allez-y. C'est le début d'une nouvelle ère logistique », encourage Pierre-Yves Collardey, du port du Havre. « Au début, les volumes n'y seront pas. Mais n'hésitez pas à faire arrêter un train et à décrocher quelques wagons. Il faut créer le climat pour monter en puissance » conseille Ronny Van Petegem, directeur de l'FB réseau ferroviaire d'Anvers. Il relève une synergie intéressante avec le site de Vesoul. « Les entreprises haut-marnaises se regroupent dans un maillon terminal routier, annonce Bernard Boudsocq, des transports Lesserteur. Le train ne passe qu'une fois. Il faut s'emparer du challenge. La chance se profile ».

Si les partenaires sont conscients des enjeux et du travail qu'il reste à fournir pour attirer le premier client, tous les participants ont souligné la formidable énergie déployée pour atteindre l'objectif. Un argument de taille. Chalindrey a sa place dans le réseau ferroviaire européen.

Brigitte Boulay

(1) SMAEPL : Syndicat mixte d'aménagement économique du Pays de Langres.

# Noël : Des festivités pleines de promesses

Les rues commencent peu à peu à s'animer, les devantures des magasins s'illuminent, les maisons se parent de leur plus beaux atours, les marchés de Noël accueillent leurs premiers visiteurs, les décorations fleurissent un peu partout...

En France, de nombreuses coutumes populaires se sont greffées, au fil des siècles, sur la fête de Noël, comme le sapin, le père Noël ou le fait de se faire des cadeaux...

Mais pourquoi se fait-on des cadeaux à Noël ?

On peut distinguer deux origines, l'une chrétienne, l'autre païenne. Les cadeaux de Noël symbolisent tout d'abord les présents apportés par les Rois mages Melchior, Balthazar et Gaspar à Jésus. Cette coutume remonte aussi aux Saturnales, cette fête romaine païenne, au cours de laquelle les

romains s'offraient des objets taillés dans le bois sacré de la déesse Strenia, comme des chandelles, des poupées ou des branches sculptées. Au XVIIIe et au XIXe siècle, l'échange de cadeaux à Noël devient une tradition largement répandue, et cette dimension festive et commerciale s'est aujourd'hui accrue, pour prendre une importance clé, y compris sur le plan économique.

LE BALTO

- Articles de luxe fumeurs
- Cave à cigares
- Stylos

10, RUE GI-LECLERC - LANGRES

VAUTHRIN Frères

- ENTREPRISE  
Installation électrique  
Chauffage - Climatisation
- MAGASIN  
Ménager - TV - Vidéo
- ATELIER DÉPANNAGE

ELECTROMENAGER • IMAGE • SON

STS-GEOSMES - Tél. 03 25 87 25 98

Un Noël de Rêve!

Votre magasin sera ouvert :

- les dimanches 4 et 11 décembre de 14h à 18h
- le dimanche 18 décembre de 10h à 12h et de 14h à 18h

Z.A. de l'Avenir  
52200 SAINTS-GEOSMES  
Tél. 03 25 87 17 74

BUT

le juste prix

Pas de doute, nous sommes en décembre et la période de l'Avent, pleine de promesses, marque le début des festivités. Si les fêtes de Noël, dans le monde entier, ont un fond religieux commun et donnent lieu à des rituels semblables, chaque pays vit cette période de festivités et de recueillement à sa manière, en l'enrichissant de ses propres traditions.