

Nouveau service rail-barge entre Le Havre et Chalindrey

Imminent, le nouveau service régulier entre Le Havre et Chalindrey en Haute-Marne témoigne de la diversité des solutions offertes par le transport combiné. Faisant intervenir voie d'eau et chemin de fer avec correspondance à Gennevilliers, la ligne se prolonge jusqu'en Italie. Une première en France.



A la correspondance de Gennevilliers, Paris Terminal charge les conteneurs sur un train pour Chalindrey et l'Italie

Dépôt régional de conteneurs et point de transbordement de cinq opérateurs fluviaux, Paris Terminal héberge depuis octobre le chantier rail-route d'Open Kombi à Gennevilliers. Lequel propose une liaison régulière sur Fiorenzuola à 80 km au sud de Milan à l'origine courant mars, d'une offre rail-barge Le Havre/Chalindrey destinée aux conteneurs maritimes. Tracté par Euro Cargo Rail, filiale du britannique EWS repris il y a peu par Deutsche Bahn, le service trihebdomadaire d'Open Kombi a débuté par une offre de 40 UTI par voyage répartie entre une dizaine de transporteurs routiers ayant effectué un achat de capacité à l'année. Pour son compte, Paris Terminal intervient en qualité de manutentionnaire et diversifie du coup ses activités dans la caisse mobile. Une collaboration fructueuse puisque depuis janvier, les conteneurs citernes sont acceptés par la ligne, certains étant enlevés au Havre par les onze services fluviaux traités à Gennevilliers et transitant aussi par Rouen. Prochaine étape, la mise en place d'une escale au terminal de Chalindrey équipant le port sec de Haute-Marne inauguré en juin dernier. Cet arrêt permettra d'étendre la circulation à tous les conteneurs maritimes de et vers Le Havre en empruntant la barge entre le port haut-normand et Gennevilliers, puis la liaison ferroviaire jusqu'à Chalindrey. Soit un trajet de 500 km parcouru entre deux et trois jours selon l'heure de départ.

Exploitation normée

En qualité de port avancé, le terminal de Chalindrey conforte ainsi son positionnement vis-à-vis des grands ports maritimes nord européens. En sus de Rotterdam et Anvers qui assurent aujourd'hui l'essentiel des flux haut-marnais, il apparaît au cœur de la stratégie de reconquête de l'hinterland du Havre. Site pour le stockage des conteneurs des compagnies maritimes, ce terminal est géré par Chalindrey Services dont l'actionnariat est composé de la CCI de Haute-Marne (56 %), de transporteurs routiers (10 %) et... Paris Terminal (34 %).

La Chine par fer en 15 jours

Tel est le temps qu'il a fallu pour relier Pékin à Hambourg en train, soit deux fois moins que par mer. Un test mené par l'entreprise allemande Deutsche Bahn avec le concours de cinq autres compagnies ferroviaires nationales pour traverser six pays : la Chine, la Mongolie, la Russie, le Belarus, la Pologne et l'Allemagne. Soit un peu plus de 10 000 km ! Après trois ans d'étude et la signature l'an passé d'un projet de corridor international entre les pays concernés, ce test pourrait être suivi de services réguliers d'ici 2010. A condition de confirmer fiabilité et délai dans la durée en levant une série d'obstacles dont les deux principaux semblent être le changement

Ce dernier lui a transféré l'ensemble de ses méthodes et process informatiques qui permettront à terme d'harmoniser les services et procédures d'échanges de données à Gennevilliers, Bonneuil et Chalindrey. Première plate-forme du port de Paris par son trafic, Gennevilliers démontre ainsi sa capacité "à créer des synergies et à faciliter l'émergence de nouveaux services. Son terminal a atteint la taille critique capable de provoquer des réactions en chaîne", explique Michel David, directeur général de Paris Terminal. D'ici deux ans, le site recevra dans le cadre de son extension un nouveau portique qui renforcera cette vocation. "Outre la manutention des barges et des trains sur toute la longueur du quai et de la voie ferrée, il assurera le transbordement sans passage à quai depuis les grandes barges du Havre et de Rouen sur des plus petits bateaux capables de traverser Paris".

Nouveaux terminaux

Ces développements s'inscrivent dans le cadre des investissements lancés par le Port autonome de Paris et sa filiale Paris Terminal. D'ici 2010, ces aménagements visent à doubler la capacité du terminal de Gennevilliers pour la porter à 450 000 EVR. Entre 2007 et 2010, 28,5 M€ seront ainsi investis. Au-delà, ils s'intègrent dans la politique de développement des terminaux à conteneurs menée par le PAP pour absorber la croissance de Port 2000 et anticiper l'ouverture du canal Seine-Nord Europe. En sus de Gennevilliers et de Bonneuil-sur-Marne, cette initiative concerne Limay-Porcheville dont le terminal a été inauguré officiellement le 22 février, et demain, Bruyères-sur-Oise, Montereau-Fault-Yonne et Evry. ■

Erick Demangeon

de rame en Russie en raison d'un écartement de voies différent, et les risques d'immobilisation pour satisfaire aux obligations douanières à chaque frontière. ■



De Pékin à Hambourg 2 fois plus vite que le bateau